

## Compte-rendu - CSSCT LADOUX 3 Mars 2026

### Projet « Méthodes industrielles – DOMF/MS »

La transformation impacterait les équipes sur Clermont : 42 postes impactés d'ici à 2028 sur les 209 d'aujourd'hui. 32 postes seraient transférés de Clermont-Ferrand vers les ULT (hors France en grande majorité : Aranda, Cuneo, Vitoria), et 10 postes estimés en gain d'efficacité. Sur les 42 postes transférés, 29 postes sont à Ladoux, et 13 aux Carmes.

Les élus CFE-CGC ont regretté l'intention exprimée d'enlever **42 postes à Clermont-Ferrand dont 10 suppressions**, avec une majorité sur le site de Ladoux, et recommandons de **continuer à valoriser l'expertise** des salariés concernés tant qu'ils n'ont pas retrouvé un poste, et éviter de les verser trop tôt dans le dispositif Connexion.

### Projet « Réorganisation Atelier - ADV/REA/PRE »

Le but est de modifier l'organisation des postes à ADV/REA en particulier dans l'équipe de prototypage rapide. Cette équipe réalise des pièces à façon pour les besoins d'ADV. La réorganisation prévue permettra d'ouvrir l'équipe à de nouveaux moyens modernes de prototypage. Cependant, des personnes de l'équipe seront laissées au bord du chemin car la marche est considérée trop haute à franchir. **Nous comprenons le besoin d'évolution, mais regrettons fermement la manière dont certaines communications ont été réalisées dans l'équipe.**

### Accidentologie, Bilan 2025

**Le TRIR à Ladoux en 2025 est de 4,10, largement au-dessus de la cible de 2,50 qui était visée pour cette année.** Au total, plus de 24 ATAA au lieu de 10 en cible 2025. Le taux de gravité est en revanche plus bas que la cible attendue, c'est la seule satisfaction de 2025. Le nouvel objectif 2026 est de 3,20, représentant 21 cas TRIR.